

POŽADAVKY NA ŘIDIČE A BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

ÚČEL

Účelem této směrnice je stanovit přísná pravidla a postupy při přepravě zboží, chemického a nebezpečného zboží, farmaceutických produktů pro řidiče společnosti VENTUS trans a také pro zaměstnance dodavatele, kteří společnosti VENTUS trans s.r.o. zajišťují dopravu. Cílem je rovněž poskytnout pomoc při prevenci či eliminaci situací týkajících se bezpečnosti, a to během všech procesů, jako jsou nakládka, přeprava a vykládka zboží, přičemž je nezbytná spolupráce všech zúčastněných stran.

DOPRAVCA

Dopravce je povinen zabezpečit pro společnost VENTUS trans s.r.o. vozidlo, které je vhodné pro provádění dané přepravy a splňuje všechny platné zákonné požadavky. Také je dopravce zodpovědný za to, aby řidiči byli způsobilí k výkonu svého povolání a úspěšně absolvovali všechna nezbytná školení k splnění legislativních požadavků, zejména pokud jde o přepravu nebezpečného zboží. Kromě toho by měli řidiči ovládat anglický jazyk na úrovni hovorové komunikace, aby mohli pohotově reagovat na požadavky zaměstnanců při nakládce nebo vykládce.

ŘIDIČ

Pro zjišťování kvality mají řidiči dopravce zakázáno odebírat vzorky z zboží. Ty mohou být odebrány pouze kvalifikovanými zaměstnanci místa nakládky nebo vykládky.

PRAVIDLA PŘED NALOŽENÍM

- Řidiči by se vždy měli přihlásit při vstupu na nakládku nebo vykládku a požádat o instrukce. Tyto instrukce mohou zahrnovat nouzové postupy, parkovací omezení, trasu na místo nakládky nebo vykládky a všeobecné informace, jako je zákaz kouření, alkoholu a drog, zákaz používání mobilních telefonů, omezení rychlosti jízdy atd.
- Povinností řidiče je použití bezpečnostního vybavení přesně podle specifikací místa nakládky/výkladu. Řidič musí mít na paměti, že použití bezpečnostního vybavení s sebou přináší i vedlejší rizika (například bezpečnostní brýle – mohou zhoršit viditelnost, chrániče nebo sluchátka na ochranu sluchu – mohou zhoršit verbální komunikaci, bezpečnostní rukavice – omezují cit v rukou, což je nebezpečné například při řízení motorového vozidla, bezpečnostní obuv – nedostatečný cit pro ovládání pedálů při řízení vozidla atd.).

KONTROLA TECHNICKÉHO STAVU VOZIDLA:

Před vstupem na místo nakládky by měli zkontrolovat, zda je vozidlo způsobilé k provozu, který má být proveden, a zda jsou splněny všechny požadavky uvedené v pokynech pro dopravce. Také je jejich povinností zkontrolovat, zda veškeré bezpečnostní vybavení, například: hasicí přístroj, lékárnička, vybavení na dekontaminaci, nebo absorpční materiály, je na určeném místě.

Před každým naložením musí řidič zkontrolovat technický stav vozidla a to zejména:

- a) Chladičovou jednotku: funkčnost zařízení, ventilátory, indikátory teploty, případné úniky tekutin, viditelné poškození, fungování tiskové jednotky apod.
- b) Motorovou jednotku: zkontrolovat funkčnost světel, brzdových světel, případné úniky tekutin apod.
- c) Zkontrolovat funkčnost GPS a mobilního telefonu.

PŘÍPRAVA NÁKLADOVÉHO PROSTORU K NALOŽENÍ:

- a) Čistota nákladového prostoru musí být zkontrolována před každým naložením a vyložením.
- b) Odstranit všechny nečistoty z nákladového prostoru, v případě závažné nečistoty je řidič povinen umýt nákladový prostor v samoobslužné myčce. Každé čištění provedené v myčkách je nutné zapsat do evidenční knihy.
- c) Nákladový prostor musí být před přistavením vozidla k nakládce prázdný, bez zápachu.
- d) Je přísně zakázáno mít v nákladovém prostoru: odpadky, metlu, krabice jakéhokoli druhu, kufr s osobním oblečením, lahve, jídlo, zbytky z předchozího nákladu, obalové materiály z předchozího nákladu atd.
- e) Je přísně zakázáno zbavovat nákladní prostor nečistot na místě nakládky!!!
- f) Každý řidič je osobně zodpovědný za čistotu vozidla, jak vnější, tak vnitřní (kabina) i nakládací plochu, podrobně popsáno v sanitaci vozidel.
- g) V nákladovém prostoru jsou povoleny pouze nástroje, které jsou nedílnou součástí nákladní plochy vozidla, například fixační tyče, dělička nebo pomůcky při upevnění zboží, zařízení, které je možné dezinfikovat a čistit podle Sanitace vozidel.
- h) Po obdržení teplotního režimu od dispečera je každý řidič povinen nastavit teplotu v nákladovém prostoru podle zadání (+20°C, +5°C apod.).
- i) Minimálně 60 minut před naložením, aby stěny, podlaha a nákladový prostor byly přizpůsobeny teplotě, kterou zadal dispečer.
- j) Řidič je povinen zkontrolovat, že chladicí jednotka je nastavena v kontinuálním režimu.
- k) Čistota nákladového prostoru musí být zkontrolována před každým naložením a vyložením.
- l) Odstranit všechny nečistoty z nákladového prostoru, v případě závažné nečistoty je řidič povinen umýt nákladový prostor v samoobslužné myčce. Každé čištění provedené v myčkách je nutné zaznamenat do evidenční knihy.
- m) Nákladový prostor musí být před přistavením vozidla k nakládce prázdný, bez zápachu.
- n) Je přísně zakázáno mít v nákladovém prostoru: odpadky, metlu, krabice jakéhokoli druhu, kufr s osobním oblečením, lahve, jídlo, zbytky z předchozího nákladu, obalové materiály z předchozího nákladu atd.
- o) Je přísně zakázáno zbavovat nákladový prostor nečistot na místě nakládky!!!
- p) Každý řidič je osobně zodpovědný za čistotu vozidla, jak vnější, tak vnitřní (kabina) i nakládací plochu, podrobně popsáno v sanitaci vozidel.
- p) V nákladovém prostoru jsou povoleny pouze nástroje, které jsou nedílnou součástí nákladní plochy vozidla, například fixační tyče, dělicí stěna a pomůcky při upevňování zboží, zařízení, které je možné dezinfikovat i čistit podle Sanitace vozidel.
- q) Po obdržení teplotního režimu od dispečera je každý řidič povinen nastavit teplotu v nákladovém prostoru podle zadání (+20 °C, +5 °C atd.) minimálně 60 minut před naložením, aby stěny, podlaha a nákladový prostor byly přizpůsobeny teplotě, kterou zadal dispečer.
- r) Řidič je povinen zkontrolovat, že chladicí jednotka je nastavena v kontinuálním režimu.

PŘEDPISY GDP:

a) Řidič musí zajistit teplotu produktu podle pokynů výrobce. Různé produkty (různé teplotní intervaly) budou během přepravy zřetelně odděleny. V případě odlišné teploty uvedené v dokumentu CMR od teploty uvedené v objednávce společnosti VENTUS trans s.r.o., je třeba tento stav okamžitě nahlásit dispečerovi/dispečovi. Následně je nutné řídit se pokyny výrobce. Bude zajištěna během přepravy absence pachů a jiných nečistot. Vozidlo bude zabezpečeno alarmem. Během přepravy budou používány správné termoobaly, kontejnery s kontrolovanou teplotou. Pokud je přepravovaný tovar předán jinému dodavateli přepravy, nesmí být toto provedeno bez našeho souhlasu. Musí být zabráněno křížení kontaminace. Stejně tak musí být zabráněno kontaminaci emisemi, výfukovými plyny, zápachem, cizími tělesy, obalovým materiálem a všemi ostatními nečistotami.

b) Přístroje a zařízení na měření musí být kontrolována, kalibrována. **Řidič musí stoprocentně dodržovat přepravní teploty a záznamy o přepravních teplotách musí být k dispozici. Řidič přijíždí na nakládku s vozidlem připraveným na požadované teploty. Odchyłky nejsou přípustné ani směrem dolů, ani nahoru.**

c) V případě nedodržení přepravní teploty, kontaminace třpytivým materiálem, chemickými látkami nebo biologickým nebezpečím, musí být bezodkladně informováni na telefonní číslo uvedené v objednávce.

d) Při nedodržení všech podmínek uvedených v této směrnici hrozí kontaminace zboží. Proto je extrémně důležité na nákladové ploše **držet pouze zboží, které bylo naloženo v místě nakládky**, a nic jiného! Přesně popsáno v této směrnici.

PRŮBĚH NAKLÁDKY:

a) Řidič je povinen přistavit vozidlo ke nakládací / vykládací rampě podle pokynů. Je důležité neustále dbát na bezpečnost, a to nejen během jízdy, ale i po přistavení vozidla k nakládací / vykládací rampě. Při manévrování by měl řidič, v případě potřeby, požádat o pomoc. Je nutné, aby řidiči vždy přijali dostatečná opatření, která zabrání jakémukoliv pohybu vozidla.

b) Řidič je povinen dodržovat pravidla, nařízení zaměstnanců nakládky a skladu.

c) Řidič musí převzít všechny potřebné dokumenty týkající se přepravovaného zboží. Dokumenty mohou obsahovat: vážný list, dodací list, bezpečnostní analýzu produktu, dokumenty o nebezpečném zboží nebo dopravní dokument CMR.

d) Pokud je řidič přítomen při nakládce, je povinen zkontrolovat zboží, které mu bylo naloženo. V případě jakékoli neshody, viditelného poškození například obalu zboží, balení, palety apod., musí ihned kontaktovat dispečera (VENTUS trans s.r.o.) a v žádném případě neopouštět nakládku, dokud mu dispečer nedá pokyn.

e) Řidič musí hlásit jakékoli nesrovnalosti, například pokud se neshoduje adresa nakládky/vykládky, číslo plomb, teplota v CMR nebo počet palet.

f) Pokud řidič není přítomen při nakládce, musí tuto skutečnost ihned oznámit dispečerovi (VENTUS trans s.r.o.).

g) Po naložení je řidič povinen zabezpečit a zajistit zboží (fixační tyče, gurny, atd.).

- h) Po naložení a zabezpečení zboží řidič zavře prostor ložné plochy, případně tyto dveře zamkne, pokud je to možné. Pro potřeby GDoc (globálního dopravního potvrzení) zajistí dveře plombou, kterou zabezpečí pracovník nakládky – v případě neobdržení plomb od pracovníka nakládky ihned kontaktovat dispečera (VENTUS trans s.r.o.). Řidič nesmí opustit nakládku bez povolení dispečera.
- i) Následně zaznamenat číslo plomb do CMR.
- j) Při přepravě vzorků je důležité zajistit jejich bezpečné uložení. Skladování vzorků v kabině vozidla by mělo být minimalizováno nebo se jím vyhnout.
- k) Při nakládce nesmí řidič obsluhovat zařízení na jedné či druhé straně. Aby mohl řidič takové zařízení obsluhovat, musí být uzavřena a podepsána dohoda mezi dopravcem a nakládkou, která bude obsahovat všechny požadavky na školení či trénink.
- l) Při nakládce by měl v spolupráci s provozovatelem zajistit, aby nebyla překročena maximální povolená celková hmotnost vozidla. Během zatížení vozidla by měl řidič přijmout veškerá možná opatření, aby nepřekročil maximální povolené nosnosti náprav.

KOMUNIKACE BĚHEM NAKLÁDKY:

Komunikace na místě nakládky nebo vykládky musí probíhat způsobem, aby byly požadavky jedné/druhé strany pochopeny a aby všechny procesy byly bezpečné. Od každého řidiče se očekává znalost jazyka na komunikační úrovni, což znamená ovládání základních pojmů pro potřeby nakládky nebo vykládky. Pokud to vyžaduje nakládka (vykládka), například pro potřeby zhotovení bezpečnostních testů, jsou používáni řidiči s aktivní znalostí angličtiny.

ZDRAVÍ A ENVIRONMENT:

- být informován o zdravotních a environmentálních rizicích produktů, které jsou naloženy na vozidle,
- zabývat se odpady nebo úniky,
- okamžitě hlásit neobvyklé problémy, události nebo incidenty.

POVINNOSTI ŘIDIČE BĚHEM PŘEPRAVY

- a) Potvrdit dispečerovi plánovanou trasu, v případě změn informovat dispečera, pokud je to možné, používat pouze dálnice, vyhýbat se silnicím druhé třídy a „zkratkám“.
- b) Během přepravy pod regulací GDP je řidič povinen kontrolovat teplotu každé 4 hodiny, s výjimkou přepravy trajektem.
- c) Nezastavovat v pravidelných intervalech, na cigaretovou přestávku, na noviny apod.
- d) Pravidelně kontaktovat dispečera prostřednictvím telefonu, GPS...
- e) V žádném případě nesmíte hovořit o povaze převáženého zboží nebo trase, která bude použita při vykládce.
- f) Nezastavovat na zastávkách!

g) Migranti: dávat velký pozor, především při čekání na trajekt směřující do Velké Británie. Bezpečnost je na prvním místě! V případě jakéhokoliv incidentu:

- Okamžitě kontaktovat dispečera / VENTUS trans s.r.o.
- Po příjezdu policie sepsat zápis.
- Požádat policistu, aby vyplnil krátkou zprávu do CMR, uvést jméno, příjmení, identifikační číslo policisty, čitelný podpis a razítko.

h) Dávat pozor na falešné policisty. Pokud je řidič zastaven policií, okamžitě kontaktovat dispečera a následovat je na nejbližší policejní stanici.

i) Každá přestávka delší než 45 minut musí být provedena na hlídaných parkovištích, bližší informace na www.iru.org

j) Řidič nesmí opustit vozidlo, s výjimkou oběda, večeře, vykonání hygienických potřeb apod. (v každém případě je řidič povinen zamknout všechny dveře a klíče mít stále při sobě).

k) V případě dvou řidičů musí být alespoň jeden přítomen ve vozidle.

l) Při každém návratu k vozidlu je řidič povinen zkontrolovat, zda jsou všechna dveře zamčená a plomba nepoškozená!

m) Každá nehoda, incident nebo podezření musí být okamžitě hlášeno dispečerovi / VENTUS trans s.r.o.

POSTUP ŘIDIČE PO PŘÍJEZDU NA VYKLÁDKU

a) Řidič po příjezdu na místo vykládky zaparkuje vozidlo na určené místo.

b) Po odstavení vozidla je řidič povinen oznámit příjezd na vykládku dispečerovi VENTUS trans s.r.o.

c) Po příchodu na místo vykládky řidič zapíše do CMR datum a čas příjezdu na vykládku.

d) Při přepravě pod regulací GDP – před zahájením vykládky vytiskne z evidenčního záznamníku průběh teploty během přepravy za den a čas naložení zboží, který je zaznamenán v CMR při nakládce.

e) Odebere se do kanceláře skladu/příjemce zboží, oblečen ve firemním pracovním oděvu. Tam je řidič povinen předat CMR, všechny průvodní doklady o zboží a teplotní záznam s dobou od doby naložení zboží.

f) Po kontrole všech průvodních dokumentů, kontrole neporušenosti uzávěru (plomby) a určení vykládací rampy pracovníkem vykládky/příjemce zboží, řidič přistaví vozidlo před vykládací rampu.

g) Při přepravě pod regulací GDP – řidič vypne chladicí agregát, pracovník vykládky odstraní uzávěr (plombu) a řidič odstraní mechanický zámek, otevře ložný prostor vozidla a přistaví vozidlo na rampu. Po této operaci řidič vypne motor vozidla, vystoupí z vozidla a zabezpečí vozidlo proti posunu zakládacími klíny.

h) Řidič je povinen obléknout reflexní vestu, obout si pracovní obuv a v případě požadavku zaměstnance skladu i použít ochrannou přilbu. Pouze takto upravený řidič může být přítomen na vykládací rampě a dohlížet na správnost vykládky.

i) Připravit vozidlo na vykládku (otevření dveří, odhrnutí plachty, odstranění blokovacích částí, gurnty).

POSTUP ŘIDIČE PO VYLOŽENÍ ZBOŽÍ:

- Po vyložení zboží řidič odtáhne vozidlo od rampy, zavře nakládací prostor a vozidlo zaparkuje na parkoviště, které mu určí pracovník vykládky.
- V případě výměny EUR palet při vykládce si řidič převezme prázdné palety v areálu na místě určeném příjemcem a uloží je do odkládacího prostoru na palety, který je součástí vozidla.
- V případě požadavku řidič potvrdí doklad o přijatém počtu palet, avšak v takovém případě je povinen si vyžádat kopii tohoto dokladu.
- Po těchto úkonech se řidič odebere do kanceláře skladu, kde si od zaměstnance skladu/příjemce převezme potvrzený originál (nebo fotokopii) teplotního záznamu a potvrzený dokument CMR o převzetí zboží, přičemž je řidič povinen doplnit datum a čas ukončení vykládky a počet převzatých EUR palet.
- V případě, že mu nebyla umožněna osobní přítomnost při vykládce nebo byla zjištěna neshoda při vykládce zaměstnancem skladu/příjemcem, je řidič povinen tyto skutečnosti rovněž zaznamenat do CMR a o všech záznamech ihned informovat dispečink a čekat na stanovisko dispečinku k zaznamenané neshodě. Až po těchto úkonech řidič ukončí přepravu.
- Pokud se řidič nedokáže spojit s dispečinkem a konzultovat stanovisko k neshodě, musí setrvat na daném místě do doby, než se s dispečinkem spojí.
- Následně provede čištění ložného prostoru od mechanických nečistot na místě, které není součástí vykládky.

VÝCVIK GDP PRO ŘIDIČE

Řidič musí absolvovat výcvik GDP v daném rozsahu:

- Praktické cvičení přípravy vozidla k nakládce, dodržování hygienických a sanitárních postupů
- Přeprava a dodržování teplotních řetězců, ochrana produktu
- Vykládka a kompletní vyplňování záznamů (CMR), předávání záznamů
- Analýza rizik a kritických bodů

V Třinci dne 12.5.2025

Dominika Rovňaníková
Jednatel VENTUS trans s.r.o.